

## O Nama - AC Rađjiđđ

```
var gaJsHost = (("https:" == document.location.protocol) ? "https://ssl." : "http://www.");
document.write(unescape("%3Cscript src=" + gaJsHost + "google-analytics.com/ga.js'
type='text/javascript'%3E%3C/script%3E"));
```

```
try {
var pageTracker = _gat._getTracker("UA-954603-1");
pageTracker._trackPageview();
} catch(err) {}
```

Dana 14.04.2010 potpisan je ugovor sa preduzecem Euro Sumar o ugradnji autogas uredjaja u sva Suzuki vozila, uz zadrzavanje svih fabrickih garancija.

Autocentar RA&Scaron;Iđđ je servis koji je osnovan 2000. godine i od samog starta se bavi ugradnjom autogas uređaja. U startu smo se opredelili za saradnju sa italijanskom kuđđom LOVATO Autogas, smatrajuđđi njihov uređaj najkvalitetnijim na trđđi&scaron;tu. U toku prve dve godine saradnje, na TNG (teđđni naftni gas) je konvertovano blizu 1700 automobila, &scaron;to je za rezultat dalo da AUTOCENTAR RA&Scaron;Iđđ od 01.01.2003. godine postane prvi servis u Srbiji zvaniđđno ovla&scaron;đđen od strane LOVATO Autogas kompanije.

U toku 2003. godine uspesi se nastavljaju i veđđ 20.03.2003. godine udruđđenje novinara &ldquo;AUTOMOBILISKI FORUM&rdquo; dodeljuju AUTOCENTRU RA&Scaron;Iđđ {atipsjp 7|150}Oskar Prestiđđa{/atipsjp} kao servisu za ugradnju autogas uređaja godine.

U toku 2003. godine postavljen je i rekord po broju ugrađđenih uređaja i iznosi 987 konvertovanih vozila.

Naredna godina (2004.) predstavlja prekretnicu u razvoju LOVATO Autogas kompanije, pa samim tim i AUTOCENTRA RA&Scaron;Iđđ. Na trđđi&scaron;tu se pojavljuje najsavremeniji uređaj za sekvencijalno ubrizgavanje gasa LOVATO FAST , pa zahvaljujuđđi njemu AUTOCENTAR RA&Scaron;Iđđ potpisuje ugovor sa veđđinom uvoznika novih automobila, kako bi isti ostajali u fabriđđkoj garanciji, nakon ugradnje.

Godinu 2005. obelezavaju novi uspesi, jer je tokom godine na gas konvertovano oko 850 vozila, od đđega đđak njih 97 sa Lovato FAST sistemom sekvencijalnim sistemom ubrizgavanja gasa. Sredinom septembra meseca je sveđđano proslavljena ugradnja u 4000-ti automobil.

Naredne 2006. godine saradnju pro&scaron;irujemo na jo&scaron; jednu, a po mnogim mi&scaron;lnjima, i najveđđu Italijansku kuđđu za proizvodnju autogasnih uredjaja, LANDIRENZO. U toku godine je na gas konvertovano preko 900 automobila.

U toku 2007. godine u ponudi imamo jo&scaron; jednog Italijanskog proizvođđađđa, a to je Tomasetto. Izuzetno povoljna cena i vrhunski kvalitet njihovih uredjaja je doveo do toga da budu jedan od najprodavanijih modela.

Godina 2008. je specifiđđna po tome da su na prvom mestu po broju ugrađđenih autogas sistema, sekvencijalni uređaji za ubrizgavanje gasa. U toku godine je na gas konvertovano oko 700 vozila, od toga sa sekvencijalnim sistemima 364 vozila.

Najuspe&scaron;nija godina u dosada&scaron;njem poslovanju servisa je svakako 2009 godina. Preko 85% od ukupno ugradjenih sistema đđine sekvencijalni uredjaji. Broj konvertovanih automobila sa uredjajima za sekvencijalno ubrizgavanje gasa je 527 vozila, a ukupan prosek je oko 2 automobila dnevno.

Servis je opremljen kako najsavremenijom opremom iz oblasti autogasa, tako i dijagnostičkom radnom stanicom

{atipsjp 26|200}STARGAS 898{/atipsjp}. Zahvaljujući ogromnim mogućnostima, koje ovaj aparat poseduje, u stanju smo da otkrijemo i uklonimo sve kvarove koje vaše vozilo ima na bilo kom elektronskom sklopu.

Ukoliko imate problem sa zaprljanim benzinskim ili gasnim brizgalicama,

u servisu AC Rasic posedujemo i {atipsjp 43|200}Aparat za čišćenje brizgala{/atipsjp}, a za sve naše terije smo obezbedili specijalan popust na ovu uslugu.

AUTOCENTAR RASIC trenutno zapošljava četiri visoko stručna kadra, koji su prošli obuku u LOVATO, LANDIRENZO (LANDI) ili TOMASETTO centrima za obuku instalatera autogas opreme. Svi zaposleni majstori su tu od prvog dana postojanja servisa i to je još jedna stvar na koju smo jako ponosni i zbog koje našim korisnicima cene!

Ivan Todorović (1976) dipl.ing. vlasnik servisa, oženjen, otac dvoje dece, ugradnjom autogasa se bavi od osnivanja servisa 01.12.2000 godine, podpredsednik AGAS-a (AutoGas Asocijacije Srbije), master diploma Lovato, LandiRenzo, Landi i AC kompanije.

Nebojša Pavlović (1970), automehaničar, oženjen, otac dvoje dece, poslovno vođa servisa, zaposlen u AC Rasici od 01.03.2001, diploma Lovato, LandiRenzo, Landi i AC kompanije.

Mladen Bugarski (1979), autoelektričar, oženjen, otac jednog deteta, zaposlen u AC Rasic od 01.01.2001, diploma Lovato, LandiRenzo, Landi i AC kompanije.

Aleksandar Hajduk (1979), automehaničar, oženjen, otac dvoje dece, zaposlen u AC Rasic od 01.01.2010, diploma Lovato, LandiRenzo, Landi i AC kompanije.

Radno vreme servisa je od 08-17h radnim danima i 08-15h subotom. Nedeljom neradimo.

AUTOGAS BEOGRAD, AUTOGAS SRBIJA, LOVATO SRBIJA, AUTOGAS NOVI SAD, AUTOGAS UGRADNJA, AUTOGAS SERVIS BEOGRAD, AUTOGAS ODRŽAVANJE, AUTO GAS BEOGRAD, PLIN BEOGRAD, AUTO GAS SERVIS BEOGRAD, LPG BEOGRAD, TNG BEOGRAD, BRC BEOGRAD, TOMASETO BEOGRAD, LANDI RENZO BEOGRAD, AGIS OBD CAN, LOVATOGAS, LOVATO BEOGRAD, PLIN SRBIJA, UGRADNJA PLINA SRBIJA BEOGRAD, TNG SERVIS, LANDI RENZO BEOGRAD SRBIJA, AUTOGAS RASIC, AUTO GAS RASIC, AUTO GAS RASIC, AC RASIC, AUTOCENTAR RASIC, AC AUTO GAS, AUTO GAS NOVI SAD, NIŠ, KRAGUJEVAC, PANČEVO,

