

Delovi Za Ugradnju TNG/KPG

Kit za ugradnju KPG-Metan

Komplet za ugradnju lambda kontrola

Komplet za ugradnju sekvencijalni

-

ISPARIVAČE (REDUKTOR)

Svi proizvođači autogaz opreme u svom proizvodnom programu poseduju široku paletu isparivača koji zadovoljavaju automobile čiji motori imaju snagu do 320 kW. Isparivač predstavlja jednu od glavnih komponenti sistema i služi da tečni gas koji dolazi iz rezervoara pretvori u gasovito stanje i redukuje njegov pritisak. Za zagrevanje isparivača koristi se toplota iz rashladnog sistema automobila

REZERVOAR

Rezervoar je komponenta koja se smešta u prtljag vozila i služi za skladištenje tečnog gasa. Dva najčešća oblika su cilindrični i toroidni (montira se na mestu rezervnog točka). Kapaciteti rezervoara se kreću od 20-100 l za cilindrične i od 28-60 l za toroidne. Rezervoar je jedina komponenta u sistemu koja se proizvodi u fabrikama kao što su GZVM, STAKO, ATIKER, NOVOGRUDOK, IRENE kao i domaća LIFAM M Stara Pazova. Minimalna debljina zida rezervoara, koji je inače izrađen od najkvalitetnijih čelika je 3mm.

MULTIVENTIL

Montira se na rezervoar, a iz njegovog imena zaključujemo da mu je namena višestruka

- Sigurnosni ventil, reaguje ako se pojavi prevelik pritisak ispuštanjem gasa u atmosferu.
- Sprečava nekontrolisano isticanje gasa usled havarije na cevima ili isparivaču.
- Sprečava da se rezervoar napuni više od 80%
- Zatvaranje gasa u rezervoaru u slučaju popravke ili havarije na automobilu.
- Kod najnovijih modela multiventila, pored svih napomenutih zaista tu je i toplotna koja reaguje na ekstremno povišenu temperaturu, kao i elektro-pulna, koja dodatno obezbeđuje ventil i onemogućava isticanje plina iz rezervoara dok je motor ugašen.

KUTIJA MULTIVENTILA

Postoje mnogi tipovi kutija višestrukog ventila. Osnovna funkcija kutije je da hermetički izoluje ventil na rezervoaru od putničke kabine. To se postiže pomoću rebrastih creva koja su sprovedena izvan vozila. U slučaju bilo

kakavog ispuštanja gasa oko ventila, ne može biti u mogućnosti da dospe u kabinu. Sekundarna funkcija je da spreči oštećenje ventila od lakših udaraca.

CENTRALA (PREKIDAČE)

Osnovna podela je na "karburatorske" i "injection". Karburatorske su klasični prekidači gde se položajem preklopnika bira na šta će vozilo ići, benzin ili gas. Elektronske su automatske i imaju funkciju da same prebacuju vrstu goriva u zavisnosti od režima kako su podešene. Prednost ovog načina je da auto uvek pali na benzin i posle se automatski prebacuje na gas. Momenat kad će se to desiti se programira a može biti uslovljen i samom temperaturom motora.

UNIVERZALNI EMULATOR

Kod automobila koji su injection "ajnjšpric" se iskljušuju dizne da bi motor mogao raditi na gas. U tu svrhu se koristi univerzalni i specifišni emulator dizni. Njegova funkcija je da iskljuši dizne i da šalje komjuteru automobila vrednost kao da dizne i dalje rade. Neki kompjuteri na automobilima se zbune kad se dizne iskljuše na neki drugi našin. Za svaki automobil postoji odgovarajušti emulator ako nije mogušte staviti univerzalni. Neki "majstori" šte kod motora sa elektrišnim brizgašima (diznama), pokušati da umesto njih iskljuše benzinsku pumpu, ali nedajte da vas prevare.

Pumpa se iskljušuje jedino kod motora sa mehaniškim ubrizgavanjem goriva.

ELEKTRO VENTIL GASA

Kad je motor ugašen i nema struje, EVP je zatvoren i sprešava da gas pod pritiskom iz rezervoara dodje do isparivaša. To je još jedan vid obezbedjena instalacije kad vozilo stoji. U EVP se obišno nalazi i filter koji sakuplja nešistošte iz gasa. Filter je potrebno menjati na 10.000 Km.

MIXER - MEŠAČE

Svaki model automobila ima odgovarajući mikser. Obično se nalazi na početku usisne grane i preko njega se uvodi gas u motor. Vrlo je bitno da mikser bude odgovarajući jer to omogućava pravilno doziranje potrebne količine gasa u motoru. U tom slučaju, potrošnja će biti normalna a automobil će imati punu snagu. Ovaj deo se ne koristi kod sekvencijalnih ubrizgavanja gasa.

PUNJENJE REZERVOARA

Po standardima u Evropi i svetu, nije dozvoljeno da se puni gas u rezervoara ako je priključak za punjenje u automobilu tojest na samom rezervoaru kako je nekad bilo. Priključak mora biti spolja na automobilu. Priključci su standardizovani pa se gorivo može točiti na bilo kojoj pumpi za gas.

AUTOGAS BEOGRAD, AUTOGAS SRBIJA, LOVATO SRBIJA, AUTOGAS NOVI SAD, AUTOGAS UGRADNJA, AUTOGAS SERVIS BEOGRAD, AUTOGAS ODRŽAVANJE, AUTO GAS BEOGRAD, PLIN BEOGRAD, AUTO GAS SERVIS BEOGRAD, LPG BEOGRAD, TNG BEOGRAD, BRC BEOGRAD, TOMASETO BEOGRAD, LANDI RENZO BEOGRAD, AGIS OBD CAN, LOVATOGAS, LOVATO BEOGRAD, PLIN SRBIJA, UGRADNJA PLINA SRBIJA BEOGRAD, TNG SERVIS, LANDI RENCO BEOGRAD SRBIJA, AUTOGAS RAŠA, AUTOGAS RASIC, AUTO GAS RAŠA, AC RAŠA, AUTOCENTAR RASIC, AC AUTO GAS, AUTO GAS NOVI SAD, NIŠ, KRAGUJEVAC, PANČEVO,

